

Cargador De Batería Para Vehículos Eléctricos

Ref: JMA



SC060-1



RETIE Resolución 40117:2024
Cargador De Batería Para
Vehículos Eléctricos

FICHA TÉCNICA

Datos Técnicos

Voltaje nominal: 120-240 VAC
Corriente máxima: (Ver tabla especificaciones página 2)
Potencia máxima: (Ver tabla especificaciones página 2)
Temperatura máxima operación: - 10 °C a + 40 °C
Número de fases: 1/2
Modo de carga: 3
IK: 08
IP: 55
Longitud del cable conector a vehículo: 5 mt.
Longitud del cable a toma de red: 1 mt.
Uso: Interior.
(Consulte con su asesor especializado de acuerdo o su vehículo en propiedad).

TIPOS DE CONECTOR



GB/T



Tipo 1



Tipo 2

INSTRUCCIONES DE USO (Inicio del proceso de carga)

- Una vez instalado su equipo de carga, verifique que el vehículo esté **"apagado"** y abra la tapa del puerto de carga de su vehículo.
- Inserte el conector en el puerto de carga del vehículo.
- El indicador de estado pasará de luz **"azul"** intermitente a luz **"verde"** fija. Su vehículo se encuentra ahora en estado **"cargando"** esta información podrá validarla en el tablero del vehículo.
- El ciclo de carga se desconectará automáticamente una vez que la batería del vehículo esté cargada, retornando la luz indicadora a azul intermitente.
- Una vez finalizada la carga del vehículo, desconecte el conector del puerto de carga.
- Cubra las terminales del conector con la funda de goma para protegerlo del ingreso de polvo, líquido o insectos.
- Enrolle el cable conector alrededor de la estación de carga asegurando que el conector no se arrastre.

CERTIFICACIONES

Cumple con la Resolución 40117 de 2024 del Ministerio de Minas y Energía. RETIE, ARTÍCULO 2.3.5
Certificado CSR-CER1104153

Nota: Electrocontrol se reserva el derecho de cambios o modificar cualquier característica técnica o comercial en cualquier momento. De requerir el certificado y/o garantía por favor comunicarse con el asesor.



RECOMENDACIONES

- La instalación debe ser realizada bajo el reglamento RETIE.
- Este cargador está diseñado para facilitar la recarga de vehículos eléctricos tipo BEV y PHEV. El tiempo de carga está determinado por la capacidad nominal dada en (V) de la batería del vehículo.
- Conectar polo tierra "independiente" no equipotencializada con neutro.
- Lea cuidadosamente el manual de usuario de este producto antes de realizar la instalación.

CONSERVACIÓN

- Mantener el equipo en la caja hasta su instalación.
- Nunca intente abrir la unidad, no golpee el equipo.
- Si el vehículo no carga al ser conectado comuníquese con el servicio directo de fabrica-Servicio HACEB o sus centros de servicio autorizados para su respectiva inspección.
- Este equipo se debe revisar de forma periódica cada año por personal especializado por el servicio directo de fabrica.
- Mantenga el conector en un lugar seguro lejos de humedad y polvo.
- Coloque la funda al cable conector luego de ser desconectado del vehículo.

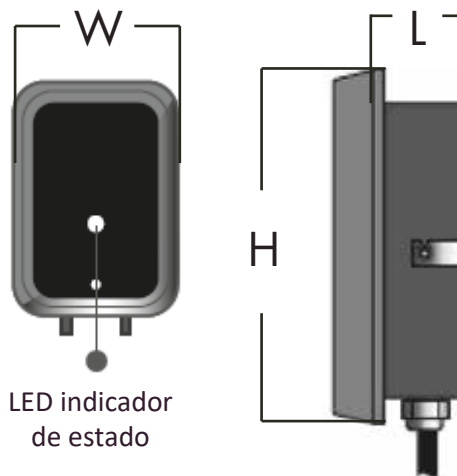
TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS					
REFERENCIA	VOLTAJE NOMINAL	CARGA MAX	POTENCIA MAX	PROTECCIÓN GFCI	TIPO DE CONECTOR
JMA F1	120 VAC	10 A	1.2 kW	SI	T1/T2/GB/T
		16 A	1.9 kW		
		20 A	2.4 kW		
		25 A	3.0 kW		
		32 A	3.8 kW		
JMA F2	220 VAC	10 A	2.2 kW	SI	T1/T2/GB/T
		16 A	3.5 kW		
		20 A	4.4 Kw		
		25 A	5.5 kW		
		32 A	7.0 kW		
JMA F3	220 VAC	32 A	12.2 kW	SI	T2

DIMENSIONES

Modelo	LARGO (L) (cm)	ANCHO(W) (cm)	ALTO(H) (cm)	PESO (kg)
JMA	11.3	27.5	37.3	5.8

DIMENSIONES CAJA

LARGO (L) (cm)	ANCHO(W) (cm)	ALTO(H) (cm)
27.5	32	40.5



V.13082026.EC

